

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

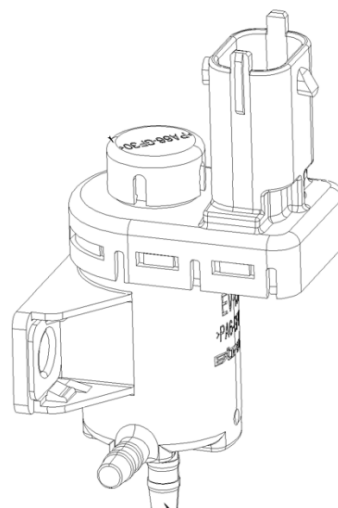
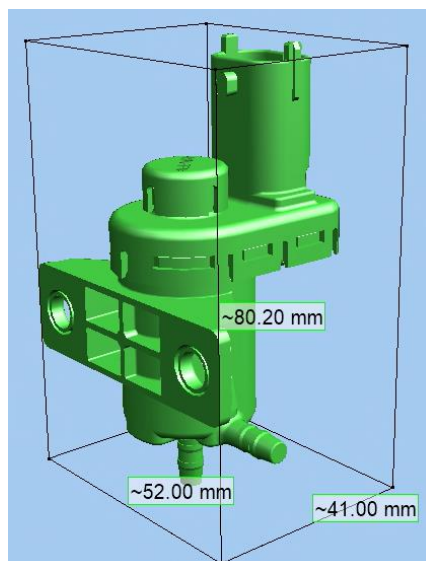
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F324-23I	84818092	Válvula solenoide reguladora de vácuo do sistema EGR; com tensão de trabalho entre 9 a 16 V; resistência entre 21,8 a 43,2 ohms; pressão de vácuo de até 90 kPa ou menos; vazamento de vácuo máximo igual ou inferior a 3 l/h; tempo de resposta igual ou inferior a 10 ms; com dimensões máximas de até 90 x 60 x 50 mm ou menos; próprio para veículos automotivos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da au topeça:

- **Peso:** 0,0625 Kg (+/- 10%);
- **Dimensões aproximadas:** 41 mm (+/- 1 mm) por 52 mm (+/- 0,5 mm) por 80,6 (+/- 1,6 mm);
- **Tensão de Operação:** 9 a 16 V;
- **Tensão de Atuação:** Máximo 9 V, com pressão de vácuo de  $-85 \pm 5$  kPa;
- **Tensão de Liberação:** Mínimo 1,5 V, com pressão de vácuo de  $-85 \pm 5$  kPa;
- **Resistência:** 21,8 a 43,2  $\Omega$ , nominal  $29,7 \pm 1,4 \Omega$  a 20°C;
- **Indutância:** Máximo 120 mH a 100 Hz em série;
- **Temperatura de Operação:** -40 a 140°C;
- **Conector Elétrico:** 2 vias;
- **Vácuo de Suprimento:** 85 kPa
- **Vazamento de Vácuo:** Máximo 3 l/h;
- **Tempo de Resposta (0 a 1):** Máximo 10 ms;
- **Tempo de Resposta (1 a 0):** Máximo 7 ms;
- **Esforço Máximo nos Tubos:** 10 daN;
- **Tampão do Filtro:** Material PA66-GF30HW;
- **Corpo:** Material PA6-GF60H.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automotores de passageiros.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Controla eletronicamente o fluxo de vácuo que aciona a válvula EGR, permitindo a recirculação controlada dos gases de escape para reduzir emissões e melhorar a eficiência do motor. Atua sob comando da ECU e é aplicado em veículos de passeio com sistemas de emissões a vácuo.